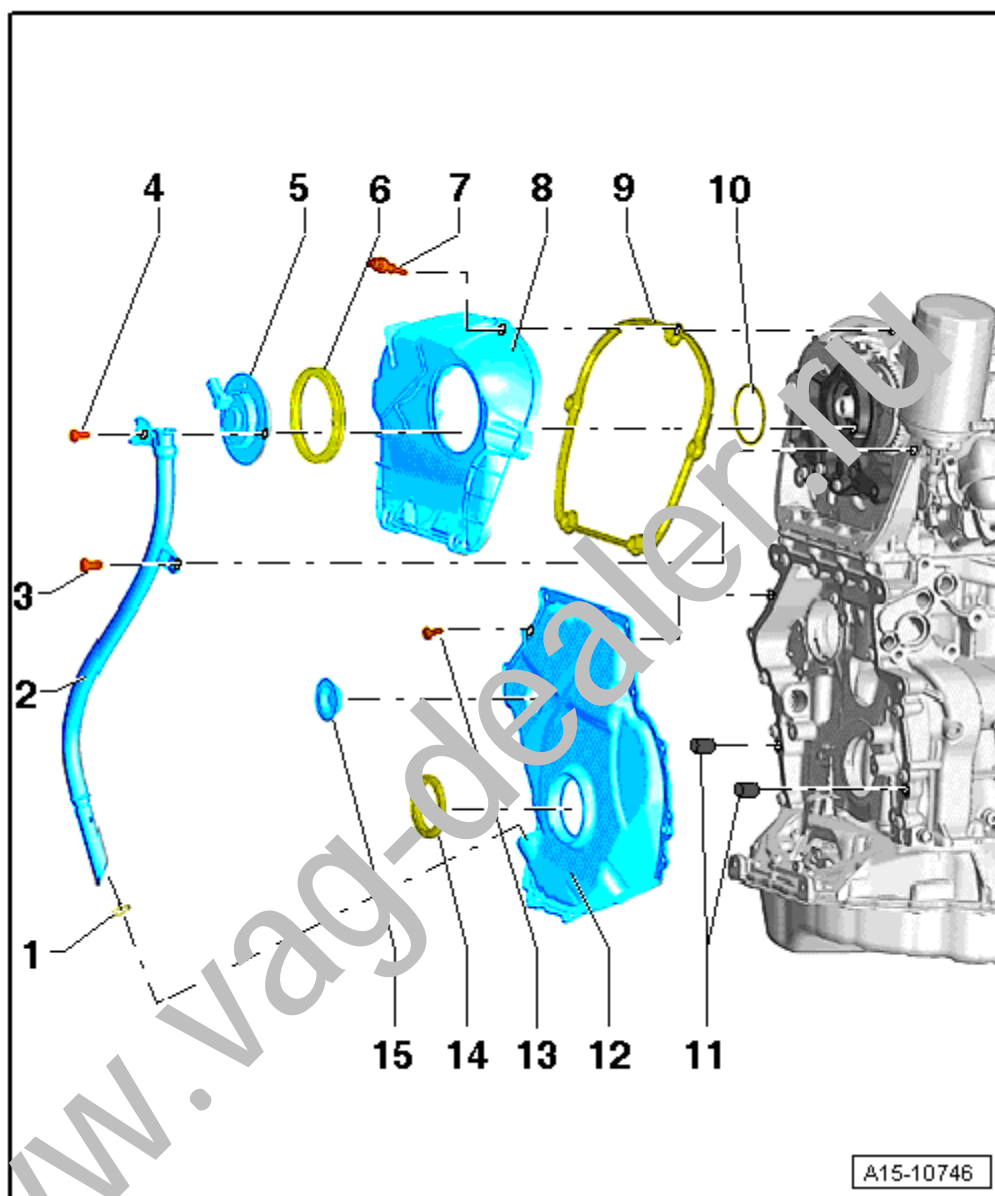


## Кожух цепи привода - детали и узлы

**1 - Уплотнительное кольцо**

- заменить
- перед установкой смазать

**2 - Направляющая трубка маслоизмерительного щупа****3 - Болт**

- 9 Нм

**4 - Болт**

- 9 Нм

**5 - Клапан 1 регулировки фаз газораспределения -N205-**

- снятие и установка → [Глава](#)

**6 - Манжетное уплотнение**

- перед установкой смазать

- при повреждении заменить

#### 7 - Болт

- Последовательность затяжки → Илл.

#### 8 - Верхняя крышка цепного привода

- снятие и установка → Илл.

#### 9 - Прокладка

- при повреждении заменить

#### 10 - Уплотнительное кольцо

- заменить
- перед установкой смазать

#### 11 - Установочные штифты

- центрировка крышки

#### 12 - Нижняя крышка приводной цепи

- замена → Глава

#### 13 - Болт

- заменить
- Последовательность затяжки в варианте с 15 болтами → Илл.
- Последовательность затяжки в варианте с 8 болтами → Илл.

#### 14 - Уплотнение вала

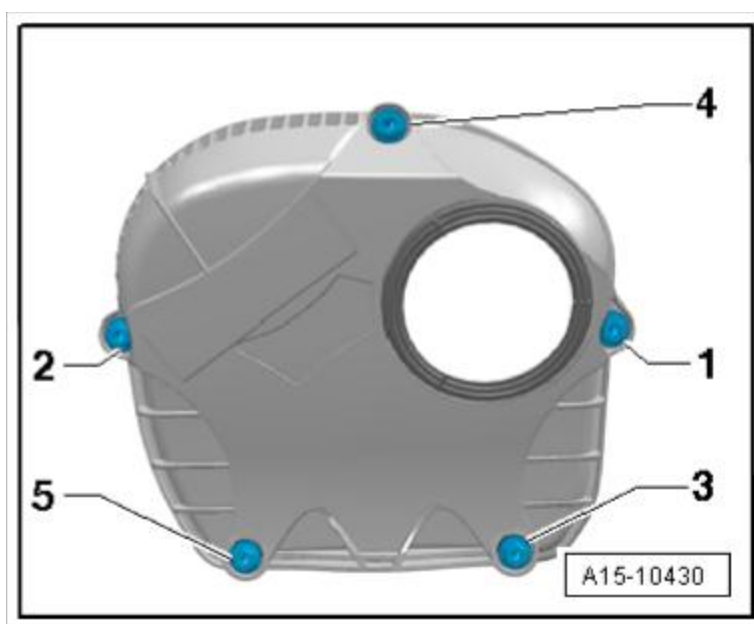
- гасителя крутильных колебаний
- замена → Глава

#### 15 - Заглушка

- заменить

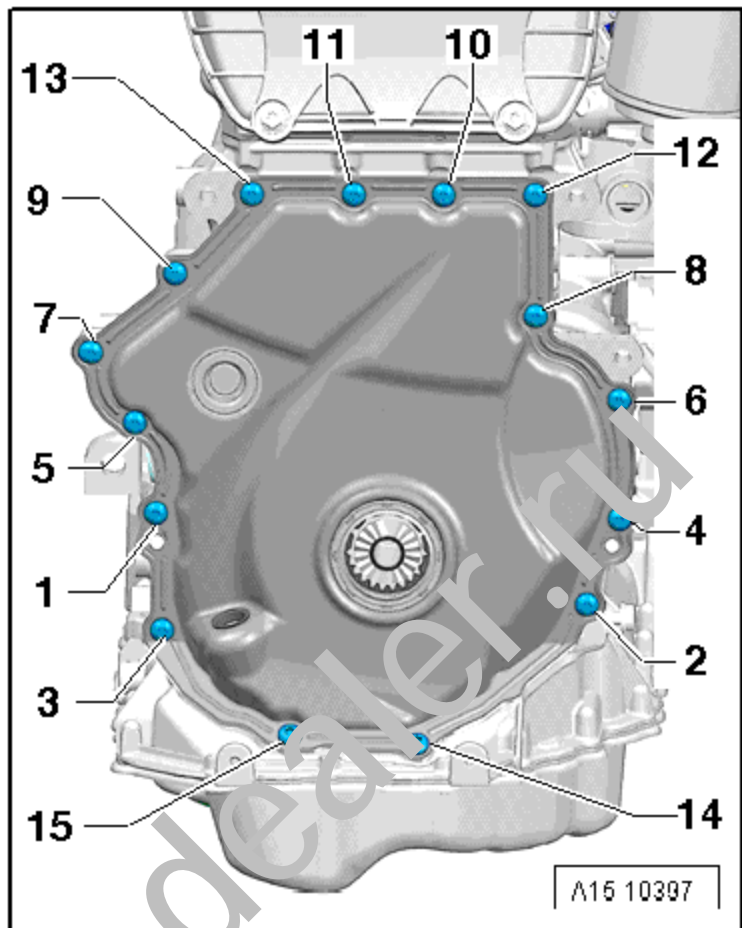
#### Верхняя крышка цепи ГРМ - последовательность затяжки

- Затянуть болты -1, 5- в указанной на рис. последовательности:
- Затянуть болты с моментом 9 Нм.



**Последовательность затяжки нижней крышки цепи привода ГРМ в варианте с 15 болтами**

- Затянуть болты -1 - 15- в 2 этапа в показанной на рис. последовательности:
- 1. Затянуть болты моментом 8 Нм.
- 2. Довернуть болты на 45°.



**Последовательность затяжки нижней крышки цепи привода ГРМ в варианте с 8 болтами**

- Затянуть болты -1 - 8- в 2 этапа в показанной на рис. последовательности:
- 1. Затянуть болты моментом 14 Нм.
- 2. Довернуть болты на 45°.

