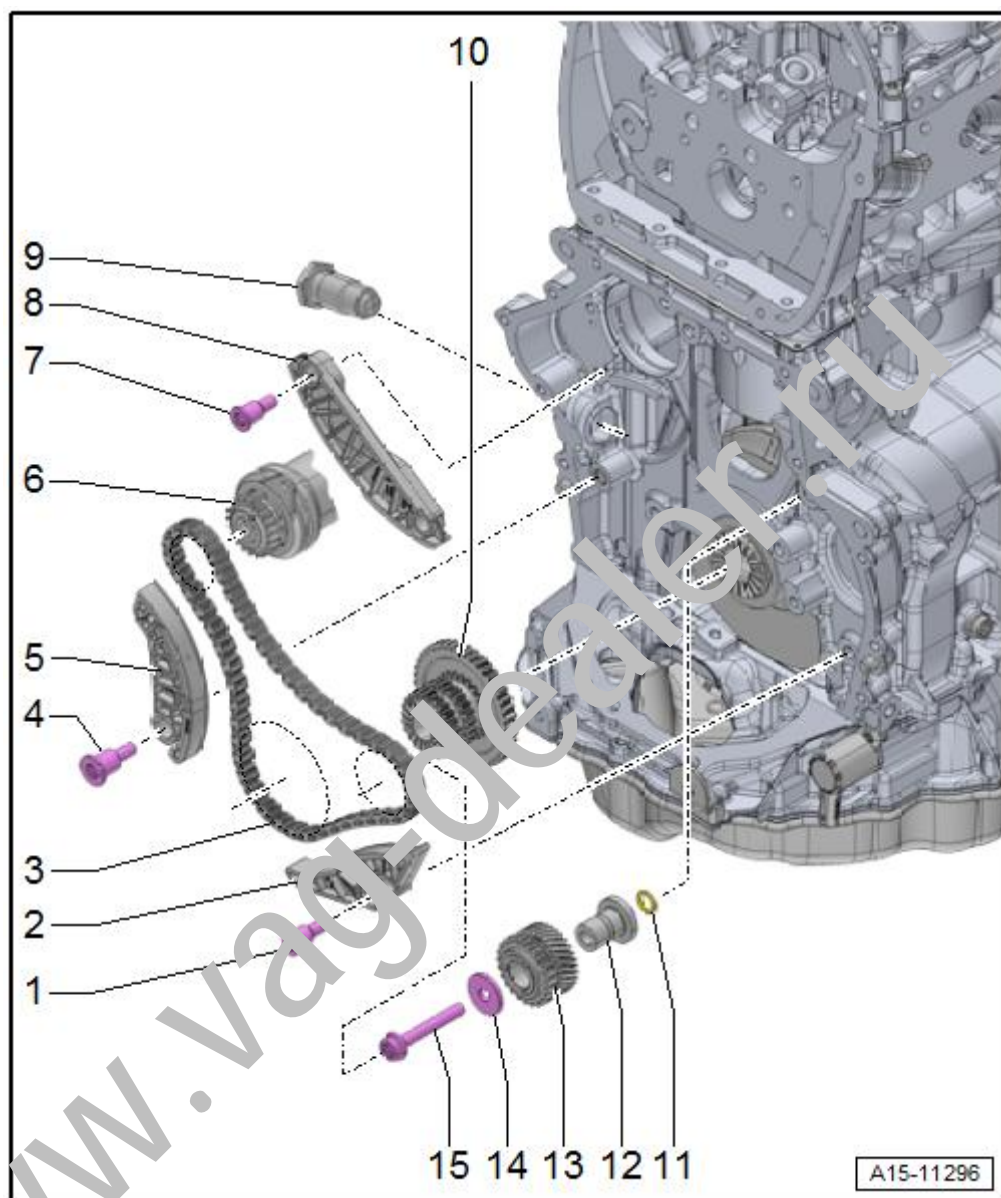


Детали цепи привода балансирующего вала



- 1 - Направляющий болт
 □ 20 Нм
- 2 - Планка успокоителя
 □ для цепи ГРМ
- 3 - Цепь привода балансирующего вала
 □ снятие → Глава
- 4 - Направляющий болт
 □ 20 Нм
- 5 - Планка натяжителя
 □ цепи привода балансирующего вала
- 6 - Балансирный вал
 □ сторона выпуска

- необходимо заменить после снятия
- смазать опору моторным маслом
- заменить → Глава

7 - Направляющий болт

- 20 Нм

8 - Планка успокоителя

- для цепи ГРМ

9 - Натяжитель цепи

- 85 Нм
- Смазать уплотнительное кольцо герметиком

10 - Трехступенчатая звездочка

- монтажное положение → Илл.

11 - Уплотнительное кольцо

- смазать моторным маслом

12 - Опорный палец

- смазать моторным маслом
- монтажное положение → Илл.

13 - Промежуточное зубчатое колесо

- Если болт → Поз. откреплялся, заменить промежуточную шестерню

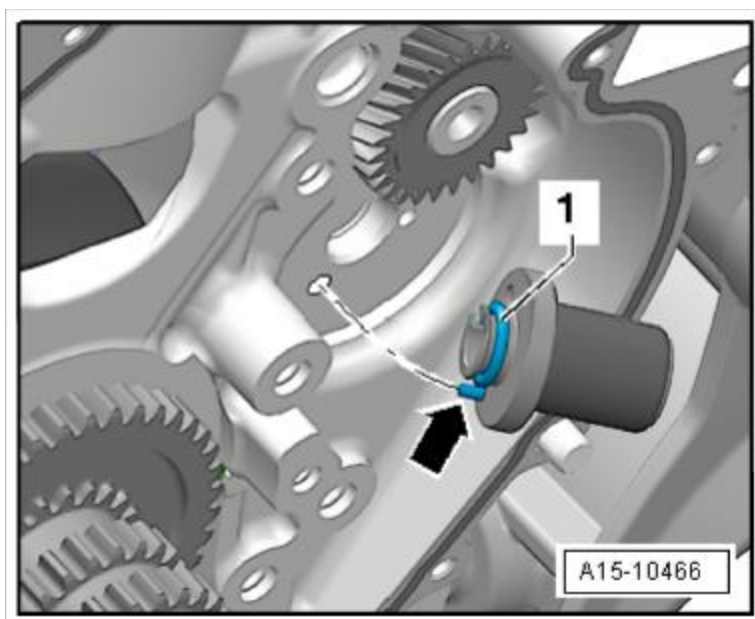
14 - Подкладная шайба

15 - Болт

- заменить
- Если болт откручивали, заменить промежуточную шестерню → Поз.
- Последовательность сборки → илл.

опорный палец - монтажное положение

- 1. Заменить и смазать уплотнительное кольцо -1-.
- 1. Установочный штифт -стрелка- опорного пальца должен входить в отверстие блока цилиндров.
- 1. Смазать опорный палец.



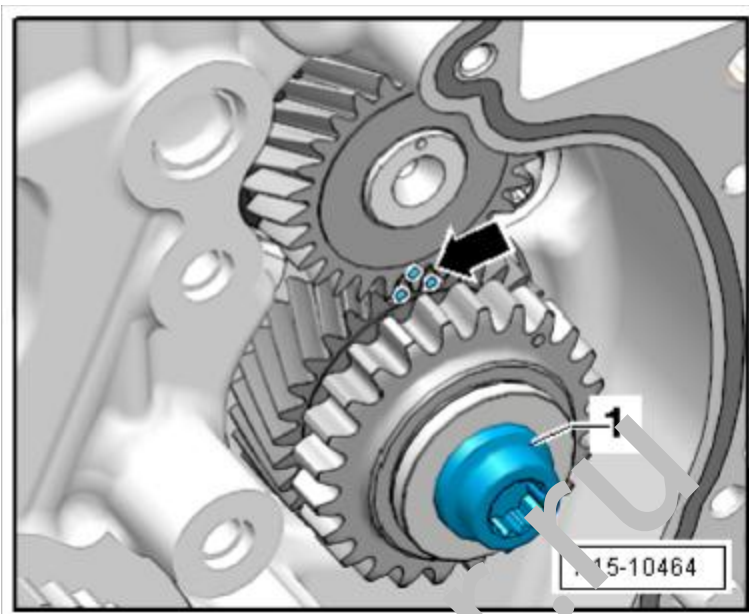
Последовательность затяжки болтов крепления промежуточной шестерни



Осторожно!

Промежуточную шестерню следует обязательно заменять. В противном случае не образуется зазор на профиле зубцов - повреждения двигателя.

Новая промежуточная шестерня имеет лаковое покрытие, которое быстро стирается и тем самым автоматически создается зазор профиля зубцов.



– Затянуть новый болт в следующем порядке.

1. Предварительно затянуть динамометрическим ключом моментом 10 Нм.
2. Провернуть шестерню.

Шестерня не должна иметь зазора, иначе ослабить и вновь затянуть.

3. Затянуть динамометрическим ключом с моментом 25 Нм.
4. Довернуть на 90° обычным ключом.

www.vag-dealer.ru