

**Connection offline**

Сводка ТРІ

Учётный №: 2026749/8

2,0 л TFSI (EA888) с продольной AVS: после проработки ТРІ 2024604 расход масла в двигателе больше нормы

Дата разрешения публикации: 03.12.2012

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Измеренный расход масла в двигателе больше чем 0,5 литра на 1000 км, что превышает заданную производителем норму.

ТРІ 2024604 уже проработана.

Расход масла подтверждён измерением расхода через Ведомые функции в тестере VAS.

Техническое обоснование

При неблагоприятном сочетании допусков определённых узлов двигателя, на которые влияют также определённые условия эксплуатации, всё это может негатино отразиться на расходе масла.

Решение в условиях производства

Оптимизированный комплект поршневых колец с ТРІ

Решение в условиях сервиса**Рекомендация по ремонту:**

1. Сначала убедиться, что ТРІ 2024604 проработана!

2. Провести измерение расхода масла, как указано, с помощью тестера VAS (Ведомые функции).

Указание: Если входное измерение расхода масла уже было проведено, то здесь требуется всего лишь завершающее измерение.

3. Если расход масла в двигателе подтверждается измерениями, установить указанные ниже соответствующие ремонтные комплекты.

Следует использовать сборочные единицы с номером оригинальной детали:

06H.107.065.CM Поршень с кольцами (сборочный комплект **содержит** 1 шт.)

06H.198.401 комплект шатунов (сборочный комплект **содержит** 4 шт.)

4. Если ПО блока управления двигателя для мероприятия по увеличению разрежения (см. ТРІ 2024604) недоступно: заменить поршни с кольцами и шатуны, как описано в - 3 -.

ИНФОРМАЦИЯ

Для того, чтобы избежать долгого простоя автомобиля, на основании Руководства по ремонту следует заранее определить, какие ещё запасные части необходимо заказать.

Следует попытаться воспроизвести претензию клиента (в соответствии с техническим

обоснованием), чтобы установить однозначную связь с данной статьёй. Описываемые далее ремонтные работы проводить только в случае, если все заданные критерии (модель/тип, номер шасси, обозначение двигателя/коробки передач, код(ы) комплектации, номер детали, версия ПО, кодировка и т. д.) в точности совпадают. В противном случае это мероприятие проблему не решит, и может потребоваться повторный ремонт. В этом случае мы оставляем за собой право отклонить расчёт через гарантию и не компенсировать расходы по снятым деталям.

Указания по расчётам

Коренной идентификатор/вид ущерба/производитель: 1319 / 0050 / ... Поршень с кольцами

Расчёт в APOS:

Рабочая позиция:	Обозначение:	Учётные единицы времени:
01 50 00 00	Ведомый поиск неисправностей/Ведомая функция	Затраты времени по диагностическому протоколу
13 10 20 63	4 поршня, замена	как задано
13 40 56 63	Шатуны, замена	как задано
10 01 19 13	Двигатель, снятие+установка	как задано

Приведённые здесь нормы времени соответствуют состоянию на момент издания. Действительными являются актуальные данные в каталоге рабочих позиций!

Расчёт в APOS/2:

Таблица:	Позиция:	Коренной номер:	Обозначение:	Операция:	Учётные единицы времени (ZE):
107-..	..	.....	Все поршни, снятие и установка	19	как задано
105-..	..	.....	Все шатуны, замена	55	как задано
STA-02	1	80002	Ведомый поиск неисправностей	02	Затраты времени по диагностическому протоколу

Приведённые здесь нормы времени соответствуют состоянию на момент издания. Действительными являются актуальные данные в каталоге рабочих позиций!