



Connection offline

Сводка TPI

Учётный №: 2029731/4

3,0 л TFSI: расход масла выше, чем указано изготовителем

Дата разрешения публикации: 31.07.2013

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Измеренный расход масла в двигателе больше чем 0,5 литра на 1000 км, что превышает заданную производителем норму.

Повышенный расход масла подтверждается измерением в Ведомых функциях тестером VAS.

Техническое обоснование

При неблагоприятном сочетании допусков определённых узлов двигателя, на которые влияют также определённые условия эксплуатации, всё это может негативно отразиться на расходе масла.

За счёт изменения накладки вентиляции (крышка развала блока цилиндров) повышается разрежение в картере двигателя, что оказывает положительное влияние на расход масла.

Решение в условиях производства

Постепенное введение, начиная с 2013 модельного года

Решение в условиях сервиса

Установить накладку вентиляции, № оригинальной детали 06E 103 547H, для повышения разрежения в картере двигателя и провести обновление ПО с SVM-кодом 01A092.



Провести обновление ПО нужно обязательно.

- Сначала провести данное обновление ПО.

Указания по расчётам

1. Расчёт в APOS:

Рабочая позиция: 10 50 19 XX	Обозначение: Система вентиляции картера, снятие и установка	Учётные единицы времени: Использовать заданные значения из APOS
01500000	Ведомый поиск неисправностей/Ведомая функция	Затраты времени по диагностическому протоколу

1. Расчёт в APOS/2:

